


SO 03.12

VYPRACOVAL ING. V. SUCHÁR	<i>Suchaž</i>	ZODP. PROJEKTANT ING. V. SUCHÁR	<i>Suchaž</i>	HL.INŽ.PROJEKTU ING. R. POČI	<i>Boj.</i>	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA PREŠOV 080 01 Prešov, Jarková 14	
KONTROLOVAL ING. J. KOPČÁK	<i>J. Kopčák</i>	OKRES STAVBY PREŠOV					
OBJEDNÁVATEĽ PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE MIERU 2, 080 01 PREŠOV							
II/546 PREŠOV - KLENOV						STUPEŇ DRS, DP	FORMÁT xA4
						DÁTUM 05.2016	Č. ZÁK. 9017-00
						MIERKA	Č. ARCH. 1 463
						Č. VÝKRESU 01	Č. SÚPRAVY
OBJEKT: 03.12 PRIEPUST Č.12 V KM 6,327 - ÚSEK Č.5							
TECHNICKÁ SPRÁVA							

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) objektu

## SO-03.12 Priepust č.12 v km 6,327- úsek č.5

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	: II/546 Prešov - Klenov
Číslo stavebného objektu	: SO - 03.12
Názov objektu	: Priepust č.12 v km 6,327
Katastrálne územie	: Klenov
Okres	: Prešov
Kraj	: Prešovský samosprávny kraj
Stavebník	: Správa a údržba ciest PSK Jesenná 14, 080 05 Prešov,
Spracovateľ dokumentácie	: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 14, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant	: Ing. Vladimír Suchár
Staničenie na ceste II/546	: km 6,327
Uhol kríženia	: 65,5g
Dĺžka priepustu	: 11,3m
Profil	: klenbový priepust – svetlosť 1,8m (kolmá)

### 2. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Rekonštruovaný priepust je situovaný pod cestou II/546 v extraviláne obce Klenov v jej katastrálnom území. Rekonštrukcia si nevyžaduje nové zábery pozemkov, všetky práce sa budú vykonávať na pozemkoch cestného telesa. Prístup k objektu je možný z cesty II/546. Podľa vykonaných prieskumov sa v mieste nenachádzajú žiadne podzemné a nadzemné inžinierske siete.

### 3. CHARAKTERISTIKA PRIEPUSTU

#### 3.1 Popis stavebno-technického stavu priepustu

Jestvujúci priepust je vybudovaný ako klenbový. Otvor má šírku 1,76m a výšku 1,70m. Na vtokovej strane bol priepust predĺžený vloženíím betónovej rúry DN 1000mm a čelo je vybudované z ukladaneého kameňa. Výtoková strana je v pôvodnom stave, krajnica cesty je poklesnutá, čo súvisí s deformáciou čela priepustu. Koryto potoka na výtokovej strane je značne zdeformované, svahy koryta sú zosunuté.

Priepust prevádza cestu II/546 ponad bezmenný potok. Samotný priepust je čiastočne zanesený a znečistený nánosmi zeminy.





#### 4. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA REKONŠTRUKCIE

Rekonštrukcia priepustu je navrhnutá nasledovne:

Betónová rúra a čelo priepustu na vtokovej strane budú odstránené vyčistí sa otvor priepustu od naplavenej zeminy a nánosov. Do otvoru priepustu bude vložená plastová rúra DN1400mm s kruhovou pevnosťou SN12 a priestor medzi rúrou a otvorom priepustu bude vyplnený injektážnym betónom. Vybuduje sa nové čelo priepustu.

Na výtokovej strane pred čelom jestvujúceho priepustu budú vybudované gabiónové oporné múry a priestor medzi opornými múrmi a čelom pôvodného priepustu bude vyplnený zhutneným zásypom. Gabiónový múr vytvorí nové čelo priepustu a plastová rúra bude vyústená pred líce oporného múra.

Na vtokovej a výtokovej strane bude dosypané cestné teleso a krajnica cesty do projektovaného tvaru.

Zosunuté svahy koryta potoka sa upraví a koryto sa spevní kamennou dlažbou hrúbky 0,2m osadenou do betónového lôžka hrúbky 0,1m. Spevnenie koryta potoka bude budované do vzdialenosti 2,0m (na výtokovej strane) a 5,0m (na vtokovej strane) od čela priepustu.

#### 5. POSTUP VÝSTAVBY

Rekonštrukcia priepustu bude prebiehať za premávky, po etapách. Pred začatím prác na predmetnom objekte je potrebné zabezpečiť vytýčenie podzemných sietí, ktoré sa nachádzajú v blízkosti objektu. Práce v ochranných pásmach týchto vedení vykonávať pod dohľadom správcu vedenia. Rekonštrukcia objektu bude prebiehať v dvoch etapách:

##### 1.) ETAPA - Rekonštrukcia zvršku na pravej strane (dopravný smer Margecany)

Doprava na ceste II/546 bude presmerovaná do ľavej časti vozovky. Bude riadená dočasným dopravným značením a svetelnou signalizáciou, jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 50km/h. Pracovný priestor bude od dopravného priestoru oddelený smerovacími doskami. Šírka dopravného priestoru na ľavej strane vozovky bude 2,75m. Šírka pracovného priestoru na pravej strane vozovky bude 4,0 m.

- Na pravej časti mosta sa odfrézuje vrstva vozovky hrúbky 50mm.
- Odstráni sa kamenné čelo a betónová rúra na vtokovej strane
- Do jestvujúceho priepustu sa vloží plastová rúra DN 1400 s kruhovou pevnosťou SN12 a medzilahlý priestor sa vyplní injektážnym betónom
- Vybuduje sa nové čelo priepustu na vtokovej strane
- Dobuduje sa cestné teleso za čelom priepustu
- Vybudujú sa asfaltové vrstvy vozovky s oceľovou výstužnou sieťou
- Vybuduje sa spevnenie koryta potoka na vtokovej strane

## 2.) ETAPA - Rekonštrukcia zvršku na ľavej strane (dopravný smer Prešov)

Doprava na ceste II/546 bude presmerovaná do pravej časti vozovky. Bude riadená dočasným dopravným značením a svetelnou signalizáciou, jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 50km/h. Pracovný priestor bude od dopravného priestoru oddelený smerovacími doskami. Šírka dopravného priestoru na pravej strane vozovky bude 2,75m. Šírka pracovného priestoru na ľavej strane bude 4,0 m.

- Na výtokovej strane priepustu sa po etážach vybuduje gabiónový múr so zhutneným zásyvom po úroveň zemnej pláne, s obsypom vyústenej rúry DN1400 s kruhovou pevnosťou SN12
- Odstránia sa asfaltové vrstvy vozovky na ľavej strane vozovky
- Vybudujú sa asfaltové vrstvy vozovky s ocelovou výstužnou sieťou
- Dosype sa ľavostranná krajnica
- Vybuduje sa spevnenie koryta potoka na výtokovej strane

## **6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA**

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Opravou priepustu, vyčistením vtokových a výtokových objektov a samotnej otvoru priepustu dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov potoka a z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená cesta II/546.

## **7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA**

Celá rekonštrukcia priepustu sa bude realizovať za premávky Doprava na ceste II/546 bude presmerovaná na jednu stranu vozovky. Bude obojsmerná a riadená dočasným dopravným značením a svetelnou signalizáciou, jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 50km/h. Pracovný priestor bude od dopravného priestoru oddelený smerovacími doskami.

## **8. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY**

S rekonštrukciou priepustu súvisia nasledovné objekty:

01 Modernizácia cesty II/546

## **9. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HL'ADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Pri prácach na objekte musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne:

- Zákoník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- predpisy a STN, ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác

Prešov, apríl 2016

vypracoval : **Ing. Vladimír Suchár**